

CONVENIO GESTIÓN CONCURRENTENTE ENTRE EL GOBIERNO PROVINCIAL DE MANABÍ Y EL GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN OLMEDO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA POZA DE OXIDACIÓN – ENTRADA A LA COMUNIDAD BRIONES; MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS: CANOA – EL CEDRO- BARRANCO COLORADO, EL EMPALME -CALVO GRANDE, VILLEGAS ABAJO -CHICOMPE, LA CLEMENCIA – NAVAS, EL DESVÍO -BOQUERÓN DEL CANTÓN OLMEDO.

En la ciudad de Portoviejo, a los **ocho (08)** días del mes de **septiembre** del año **dos mil veintitrés**, comparecen, por una parte, el **Gobierno Provincial de Manabí**, debidamente representado por el **Ec. José Leonardo Orlando Arteaga**, en su calidad de **PREFECTO PROVINCIAL DE MANABÍ**, a quien en lo posterior, para los efectos del presente acto, se lo podrá denominar simplemente como **“EL GOBIERNO PROVINCIAL”**; y, por otra parte, **EL GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN OLMEDO**, legalmente representado por la **Ing. Lourdes María Guerrero Giler**, en su calidad de **ALCALDESA**, a quien, de igual manera, en lo posterior, se lo podrá identificar únicamente como **“EL GOBIERNO MUNICIPAL”**, con el propósito de celebrar un **CONVENIO DE GESTIÓN CONCURRENTENTE DE COMPETENCIAS**, que se registrará de conformidad con las cláusulas siguientes:

CLÁUSULA PRIMERA: ANTECEDENTES.

1.01.-De conformidad en lo dispuesto en el art. 260 de la Constitución de la República del Ecuador, se menciona que: *“ El ejercicio de las competencias exclusivas no excluirá el ejercicio concurrente de la gestión en la prestación de servicios públicos y actividades de colaboración y complementariedad entre los distintos niveles de gobierno”*.

1.02.-Dentro de las competencias exclusivas de los Gobiernos Provinciales establecidas en el art. 263 de la Constitución de la República del Ecuador; se establece la siguiente competencia exclusiva: *“2.- Planificar, construir y mantener el sistema vial de ámbito provincial, que no incluya las zonas urbanas.*

1.03.-El Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización, en adelante **“COOTAD”**, dentro de su artículo 3 establece en el literal b) el principio de solidaridad que no es más que la obligación entre distintos niveles de Gobierno para alcanzar el desarrollo justo, equilibrado y equitativo de las distintas circunscripciones territoriales, en el marco del respeto de la diversidad y el ejercicio pleno de los derechos individuales y colectivos. En sinergia con dicha obligación, el literal c) del mismo artículo enuncia los principios de coordinación y corresponsabilidad que es la obligación compartida entre los distintos niveles de gobierno de orientar su actuación a garantizar el ejercicio y goce de los derechos de la ciudadanía, el buen vivir y el desarrollo de las distintas circunscripciones territoriales, en el marco de las competencias exclusivas y concurrentes de cada uno de ellos, para lo cual se faculta a cada nivel de gobierno a acordar mecanismos de cooperación voluntaria para la gestión de sus competencias y el uso eficiente de recursos; principios concordantes con los artículos 26 y 27 del Código Orgánico Administrativo.

1.04.- De la misma manera, el art. 41 del COOTAD señala en su literal e) que una de las funciones del Gobierno Autónomo Descentralizado provincial es *“ e) Ejecutar las*

competencias exclusivas y concurrentes reconocidas por la Constitución y la ley y, en dicho marco, prestar los servicios públicos, construir la obra pública provincial, fomentar las actividades provinciales productivas, así como las de vialidad, gestión ambiental, riego, desarrollo agropecuario y otras que le sean expresamente delegadas o descentralizadas, con criterios de calidad, eficacia y eficiencia, observando los principios de universalidad, accesibilidad, regularidad, continuidad, solidaridad, interculturalidad, subsidiariedad, participación y equidad”.

1.05.- Así mismo, el COOTAD en su art. 42. señala las Competencias exclusivas del Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial, en su literal b): *“Planificar, construir y mantener el sistema vial de ámbito provincial, que no incluya las zonas urbanas”.*

1.06.- Por su parte, el “COOTAD”, en su art. 54 literal f) determina entre las funciones del gobierno autónomo descentralizado municipal la de: *“ f) ejecutar las competencias exclusivas y concurrentes reconocidas por la Constitución y la Ley y, en dicho marco, prestar los servicios públicos, construir la obra pública provincial, fomentar las actividades provinciales productivas así como las de vialidad... y otras que le sean expresamente delegadas o descentralizadas con criterios de calidad, eficacia, eficiencia, observando los principios de universalidad, accesibilidad, regularidad, continuidad, solidaridad, interculturalidad, subsidiariedad, participación y equidad.”*; y en relación con el art. 55 literal c) ibídem, el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal tiene como competencia exclusiva *“c) planificar, construir y mantener la vialidad urbana.”*

1.07.- El art. 115 del COOTAD define a las competencias concurrentes como: *“aquellas cuya titularidad corresponde a varios niveles de gobierno en razón del sector o materia, por lo tanto deben gestionarse obligatoriamente de manera concurrente.”* En este lineamiento, el art. 126 del mismo cuerpo normativo, sobre la gestión concurrente de competencias exclusivas, determina que: *“El ejercicio de las competencias exclusivas establecidas en la constitución para cada nivel de gobierno, no excluirá el ejercicio concurrente de la gestión en la prestación de servicios públicos. En este marco, salvo el caso de los sectores privativos, los gobiernos autónomos descentralizados podrán ejercer la gestión concurrente de competencias exclusivas de otro nivel, conforme el modelo de gestión de cada sector al cual pertenezca la competencia y con autorización expresa del titular de la misma a través de un convenio”.*

1.08.- Art. 129 del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización, desarrolla el ejercicio de la competencia de vialidad atribuida por la Constitución a los distintos niveles de gobierno; y establece en su inciso cuarto que las facultades de planificar, construir y mantener el sistema vial de ámbito provincial, que no incluya zonas urbanas, le corresponden al gobierno autónomo descentralizado provincial, y dispone en su inciso sexto que al gobierno autónomo descentralizado parroquial rural le corresponden las facultades de planificar y mantener, en coordinación con el gobierno autónomo descentralizado provincial, la vialidad en su circunscripción; y, que para el efecto se establecerán convenios entre ambos niveles de gobierno, donde se prevean las responsabilidades correspondientes de cada uno de ellos (...)

1.09.- Mediante Resolución N°009-CNC-2014, el Consejo Nacional de Competencias emite la regulación para el ejercicio de la competencia de planificar, construir y mantener la vialidad, a favor de los Gobiernos Autónomos Descentralizados Provinciales,

Metropolitanos, Municipales y Parroquiales Rurales, cuyo art. 1 establece: “*Asúmase e impleméntese el ejercicio concurrente de la competencia para planificar, construir, y mantener el sistema vial, por parte de los Gobiernos Autónomos Descentralizados Provinciales, Metropolitanos, Municipales y parroquiales rurales al tenor de la siguiente resolución.*”, de la misma manera, en la Tercera Disposición Final señala: “*Para la adecuada ejecución de esta competencia, los niveles de gobierno observarán el principio de concurrencia, según establece la Constitución de la República y la Ley, y fijarán los mecanismos de articulación y coordinación necesarios*”.

1.10.- Con fecha 23 de agosto del 2023, mediante Oficio N° 223-LMGG-A-GADMO-2023, la Ing. Lourdes María Guerrero Giler, Alcaldesa del GAD Municipal del Cantón Olmedo, se dirige al Eco. Leonardo Orlando Arteaga, Prefecto Provincial de Manabí, solicitando lo siguiente:

“(…)En referencia a las competencias de este Gobierno Provincial, visibilizando las necesidades en territorio de nuestro cantón Olmedo, concomitante con el principio de coordinación y colaboración entre entidades gubernamentales, se hace imperativo la cooperación interinstitucional para la intervención en territorios rurales y urbano de nuestro cantón, a través de un convenio que permita una competencia concurrente, que permita la posibilidad de intervenir con vehículos de transporte de materiales y maquinaria pesada, facilidades para la explotación de material de canteras de la localidad, intervención en obras de drenaje, badenes y puentes, arreglo y bacheo en áreas urbanas, entre otros, procesos que favorezcan a nuestra población, por lo cual muy comedidamente solicito a usted, señor Prefecto, autorice la suscripción del CONVENIO DE COMPETENCIA CONCURRENTE EN LAS VÍAS RURALES y URBANAS DEL CANTÓN OLMEDO, que permita la intervención con maquinaria del GADM-Olmedo, facilite la contratación de maquinaria pesada por este Municipio y permita la intervención compensativa por parte de la Prefectura a favor del GADM, en vialidad y/o una obra que permita mejorar la condición de vida de nuestra población.(…)”

1.11.- Mediante informes técnicos GPM-CZON-2023-0485-INF, GPM-CZON-2023-0486-INF, GPM-CZON-2023-0487-INF, GPM-CZON-2023-0488-INF, GPM-CZON-2023-0489-INF, GPM-CZON-2023-0490-INF, GPM-CZON-2023-0491-INF, GPM-CZON-2023-0492-INF, los Ingenieros Freddy Saltos Chancay y Franklin Sornóza Zamora, técnicos de la Zona 8, manifiestan la necesidad de realizar trabajos en las vías rurales, en virtud que varias vías se encuentran en mal estado, con escurrimiento de agua superficial y saturamiento hidráulico de cunetas, socavones en vías y badenes, tuberías desplazadas, carecen de obras de drenajes, el material existente se encuentra deteriorado, cunetas y espaldones se encuentran llenos de malezas y escombros.

1.12.- Con fecha 06 de septiembre del 2023, el Ing. Carlos Villacreses Viteri, Director Vial e Infraestructura Pública del Gobierno Provincial de Manabí, mediante Memorando N° GPM-DVIP-2023-1010-MEM, se dirige al Eco. Leonardo Orlando Arteaga, Prefecto Provincial de Manabí sugiriendo la suscripción de un convenio de acuerdo a la normativa legal vigente para el **“MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA POZA DE OXIDACIÓN - ENTRADA A LA COMUNIDAD BRIONES; MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS: CANOA - EL CEDRO, BARRANCO COLORADO, EL EMPALME - CALVO GRANDE, VILLEGAS ABAJO – CHICOMPE, LA CLEMENCIA – NAVAS, EL DESVÍO - BOQUERÓN DEL CANTÓN OLMEDO”**.

1.13.- Finalmente, el Prefecto Provincial de Manabí, en ejercicio de sus atribuciones legales, acepta y autoriza mediante sumilla inserta al memorando N° GPM-DVIP-2023-1010-MEM, al Procurador Síndico la elaboración del respectivo Convenio, en los términos y condiciones como más adelante se estipulan.

CLÁUSULA SEGUNDA: OBJETO.

2.01.- Con tales antecedentes, mediante el presente instrumento el **GOBIERNO PROVINCIAL DE MANABÍ**, en calidad de titular, autoriza al **GAD MUNICIPAL DEL CANTÓN OLMEDO**, al ejercicio de las actividades de gestión concurrente de la competencia vial de planificar, construir, y mantener la vialidad urbana, para intervenir en el **"MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA POZA DE OXIDACIÓN - ENTRADA A LA COMUNIDAD BRIONES; MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS: CANOA - EL CEDRO, BARRANCO COLORADO, EL EMPALME - CALVO GRANDE, VILLEGAS ABAJO – CHICOMPE, LA CLEMENCIA – NAVAS, EL DESVÍO - BOQUERÓN DEL CANTÓN OLMEDO"**, en beneficio del cantón y la provincia.

CLÁUSULA TERCERA: OBLIGACIONES DE LAS PARTES.

3.01.- A través del presente convenio, las partes asumen de manera particular las siguientes obligaciones:

Son obligaciones del GOBIERNO PROVINCIAL:

- Autorizar al Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Olmedo, la competencia vial rural exclusivamente, para intervenir en el **"MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA POZA DE OXIDACIÓN - ENTRADA A LA COMUNIDAD BRIONES; MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS: CANOA - EL CEDRO, BARRANCO COLORADO, EL EMPALME - CALVO GRANDE, VILLEGAS ABAJO – CHICOMPE, LA CLEMENCIA – NAVAS, EL DESVÍO - BOQUERÓN DEL CANTÓN OLMEDO"**, y en caso que se requiera apoyaremos con el servicio de transporte y maquinarias a través de los procesos de ferias inclusivas de transporte o maquinarias propias de la institución.
- Designar al Ing. Franklin Sornoza Zamora, Administrador del Convenio quien coordinará acciones entre las instituciones, e informará mensualmente los trabajos ejecutados, hasta que se realice el Acta de Cierre, una vez cumplido el plazo del convenio.

Son obligaciones de EL GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE OLMEDO:

- Una vez suscrito el convenio, el GADM del cantón Olmedo deberá realizar los procesos de adquisición de bienes, prestación de servicios y/o ejecución de obras conforme a las normas y condiciones establecidas en la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, su Reglamento General y las regulaciones emitidas por el SERCOP para intervenir en el **"MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA POZA DE OXIDACIÓN - ENTRADA A LA COMUNIDAD BRIONES; MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS: CANOA - EL CEDRO,**

BARRANCO COLORADO, EL EMPALME - CALVO GRANDE, VILLEGAS ABAJO – CHICOMPE, LA CLEMENCIA – NAVAS, EL DESVÍO - BOQUERÓN DEL CANTÓN OLMEDO”.

- Contribuir con la prestación del servicio de transporte y maquinarias de acuerdo a la programación conjunta; y, será la institución ejecutora de los trabajos objeto de este convenio.
- Designar un supervisor y notificarlo al Gobierno Provincial, quien coordinará acciones entre ambas instituciones.
- Al culminar el plazo del convenio, el Acta de Cierre deberá ser suscrita por la máxima autoridad del GAD o su delegado/a con notificación escrita.
- Colocar letreros distintivos en los diferentes frentes de trabajo que indiquen que las labores se realizan en conjunto;
- Para la realización de toda actividad que suponga riesgo ambiental, se deberá contar con la respectiva licencia ambiental, otorgada por el Ministerio de Ambiente, de acuerdo a lo que estipula el Art. 20 de la Ley de Gestión Ambiental en concordancia con el régimen descentralizado establecido en el art. 136 del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización. El Gobierno Municipal será el único responsabilizado por daños ambientales en caso de ocurrir infracciones ocasionadas por acción u omisión a las normas ambientales en vigencia.

CLÁUSULA CUARTA: PLAZO.

4.01.- El Plazo del Convenio inicia a partir de la suscripción del mismo hasta la elaboración del Acta de Recepción Definitiva de los trabajos o Informe Final del cumplimiento del objeto por la parte ejecutora; tiempo en el cual se daría por terminado dicho convenio y las obligaciones que conlleve el mismo.

CLÁUSULA QUINTA: MODELO DE GESTIÓN.

5.01.- El Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Olmedo será el responsable de la ejecución de los trabajos descritos en el objeto del presente convenio, por administración directa y/o contratación según el caso lo amerite, contando con los estudios técnicos, pliegos y especificaciones técnicas suficientes; así mismo será exclusivamente responsable de ejecutar la declaratoria de utilidad pública de bienes para el cumplimiento de los trabajos materia de este convenio, conforme lo dispone el artículo 447 del COOTAD en concordancia con el art. 58 y siguientes de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública.

CLÁUSULA SEXTA: ADMINISTRADOR DEL CONVENIO.

6.01.- El control sobre el cumplimiento del presente convenio estará a cargo de la **DIRECCIÓN VIAL E INFRAESTRUCTURA PÚBLICA**, quien designa al Ing. Franklin Sornoza Zamora, quien deberá emitir los informes pertinentes a la máxima autoridad, referente al cumplimiento del objeto de este convenio, y deberá realizar la gestión y suscripción del acta de cierre del convenio.

CLÁUSULA SÉPTIMA: TERMINACIÓN DEL CONVENIO.

7.01.- El presente convenio podrá darse por terminado por una de las siguientes causas:

- a) Cumplimiento del plazo;
- b) Mutuo acuerdo de las partes;
- c) Incumplimiento manifiesto de una de las partes, en el desarrollo de sus obligaciones o de los acuerdos que se suscriban para lo cual deberá existir la noticia motivada correspondiente de terminación unilateral por parte de cualquiera de las instituciones firmantes de este convenio;
- d) Fuerza mayor o caso fortuito, que hicieran imposible continuar con la ejecución del presente instrumento.

Se consideran causas de fuerza mayor o caso fortuito, las contempladas en el artículo 30 del Código Civil.

CLÁUSULA OCTAVA: DOMICILIO DE LAS PARTES.

8.01.- Para todos los efectos derivados del presente convenio como comunicaciones y notificaciones, se tendrán en cuenta las siguientes direcciones:

GOBIERNO PROVINCIAL DE MANABÍ:

Dirección: Calle Córdova entre Olmedo y Ricaurte, Portoviejo
Teléfono: (05) 2590300.
Email: secretaria@manabi.gob.ec

GOBIERNO MUNICIPAL DE OLMEDO:

Dirección: Calle Ulpiano Páez y San Andrés, Olmedo.
Teléfono: (052) 334243.
Email: alcaldia@olmedo.gob.ec , secretaria@olmedo.gob.ec , juridico@olmedo.gob.ec

CLÁUSULA NOVENA: INTERPRETACIÓN DE TÉRMINOS.

9.01.- Las partes convienen en que cualquier desacuerdo de la interpretación o aplicación del presente convenio o de sus acuerdos particulares, se resolverá a través de la consulta directa u otra modalidad que de mutuo acuerdo se convenga.

En caso de no lograr una solución a la divergencia surgida, los máximos personeros de cada entidad serán los componentes para viabilizar el correspondiente acuerdo o arreglo a la controversia, antes de recurrir a los procedimientos de mediación y arbitraje establecidos en la Ley de la materia, ante el Centro de Mediación de la Procuraduría General del Estado con sede en el cantón Portoviejo.

CLÁUSULA DÉCIMA: SUPLETORIEDAD.

10.01.- En todo aquello no previsto en el presente convenio, se aplicarán las disposiciones contenidas en la normativa de derecho público.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA: INFORMES QUE EL GOBIERNO PROVINCIAL DE MANABÍ, EL GOBIERNO MUNICIPAL DEL CANTÓN OLMEDO, DEBEN ENTREGAR – ACTA DE CIERRE DEL CONVENIO:

11.01.- Al cumplirse el objeto del presente convenio se deberá redactar el acta de cierre del mismo suscrito por las partes, anexando lo siguiente:

1.-Informe Final: Se deberá presentar un Informe Técnico final, en el cual se incluya la sistematización de todo el proceso, al igual que deberá incluir una propuesta de sostenibilidad que permita visualizar la continuidad de las acciones fortalecidas con el proyecto.

2.- Inmediatamente cumplido el objeto se suscribirá la respectiva acta de cierre del convenio, la misma que será suscrita por las partes a la cual se adjuntará entre otros, todos los anexos e informes relativos al convenio.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA: MODIFICATORIAS.

12.01.- El presente convenio podrá ser modificado por mutuo acuerdo entre las partes, a petición de cualquiera de ellas y entrará en vigencia en la fecha que en que se suscriba el correspondiente anexo o convenio modificadorio.

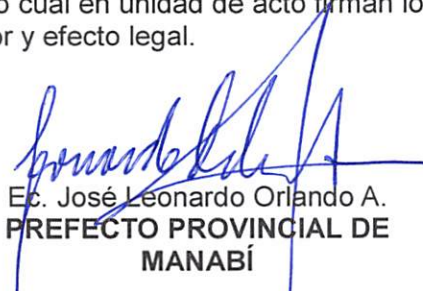
CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: DOCUMENTOS INTEGRANTES DEL CONVENIO.

13.01.- Son parte integrante de este Convenio, los siguientes documentos:


- Documentos que identifican la calidad de los comparecientes.
- Oficio N° 223-LMGG-A-GADMO-2023
- Informes técnicos GPM-CZON-2023-0485-INF, GPM-CZON-2023-0486-INF, GPM-CZON-2023-0487-INF, GPM-CZON-2023-0488-INF, GPM-CZON-2023-0489-INF, GPM-CZON-2023-0490-INF, GPM-CZON-2023-0491-INF, GPM-CZON-2023-0492-INF
- Memorando GPM-DVIP-2023-1010-MEM, con sumilla inserta de autorización.

CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA: ACEPTACIÓN.

14.01.- Libre y voluntariamente, previo el cumplimiento al de todos y cada uno de los requisitos exigidos por las leyes, las partes declaran expresamente su aceptación a todo lo estipulado en el presente convenio a cuyas disposiciones se someten y para constancia de lo cual en unidad de acto firman los comparecientes en original y dos copias del mismo tenor y efecto legal.



Ec. José Leonardo Orlando A.
PREFECTO PROVINCIAL DE
MANABÍ



Ing. Lourdes María Guerrero Giler
ALCALDESA DEL GOBIERNO AUTÓNOMO
DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL
CANTÓN OLMEDO